

クラス	ゼッケン	氏名	フリガナ	車両名	1H	P	中間タイム比	2H	P	BEST	タイム比	総合順位	クラス順位
A	#3	池田 秀一	イケダヒデカズ	nsr250r	2:57.643		101.33%	2:54.098	1	2:55.098	100.00%	1	1
A	#5	濱田 令	ハマダ リョウ	YZ250X	2:54.308	1	100.00%	3:17.114	1	2:55.308	100.12%	2	2
A	#6	中嶋 秀和	ナカジマヒデカズ	TZR259R	2:58.318		101.72%	2:55.967		2:55.967	100.50%	3	3
A	#1	富永 崇史	トミナガタカシ	NSR250R	3:02.466		104.08%	2:56.621	1	2:57.621	101.44%	4	4
A	#2	大川 彰人	オオカワアキト	NSR250	2:57.199	1	101.65%	3:01.550		2:58.199	101.77%	5	5
A	#13	中村 永	ナカムラ ハルカ	VTR	3:00.068	1	103.29%	3:03.945		3:01.068	103.41%	7	6
A	#11	菊谷 宏威	キクヤ ヒロタケ	ZX-10R	3:30.910	1	120.88%	3:01.806		3:01.806	103.83%	10	7
A	#12	角谷 岳司	カクタニ タケシ	YZ250X	3:02.525	1	104.69%	3:02.209		3:02.209	104.06%	11	8
A	#7	柳田 悦豪	ヤナギダ エツゴウ	CRF450R	3:02.341		104.01%	3:11.822		3:02.341	104.14%	13	9
A	#9	作田 隆義	サクタタカヨシ	Z650	3:01.070	2	104.43%	2:53.942	MC	3:03.070	104.55%	17	10
A	#10	竹村 克樹	タケムラカツキ	GSX-R1000	3:08.969	MC	5704.25%	3:03.529	1	3:04.529	105.39%	19	11
A	#8	井川 洋一	イカワヨウイチ	MT-09	3:07.732		107.09%	3:11.531	MC	3:07.732	107.22%	27	12
A	#4	片山 雄介	カタヤマユウスケ	GSX-R750	3:32.427	2	122.31%	3:09.978		3:09.978	108.50%	29	13
B	#4	望月 雄貴	モチツキ ユウキ	GSX-R1000	3:00.122		102.75%	3:04.211		3:00.122	102.87%	6	1
B	#12	岩田 新弥	イワタ シンヤ	NINJA400	3:00.325	1	103.43%	3:04.247		3:01.325	103.56%	8	2
B	#8	元田 哲	モトダ テツ	GROM	3:02.181	1	104.49%	3:02.336		3:02.336	104.13%	12	3
B	#6	川田 晃嘉	カワタ アキヨシ	SV650	3:02.117	1	104.45%	3:02.476		3:02.476	104.21%	14	4
B	#9	菊地 哲也	キクチテツヤ	FE501	2:25.348	MC	5704.25%	3:02.512		3:02.512	104.23%	15	5
B	#7	村野 秀次	ムラノ ヒデツグ	CBR600RR	3:12.418	3	111.47%	3:02.542		3:02.542	104.25%	16	6
B	#13	鈴木 登紀子	スズキトキコ	GSX-R1000	3:03.216		104.51%	3:32.834	1	3:03.216	104.64%	18	7
B	#11	久谷 忠与	ヒサタニ タダヨシ	DR-Z400SM	3:11.603	2	110.44%	3:05.284		3:05.284	105.82%	21	8
B	#10	新久保 哲也	シンクボ テツヤ	XR-100M	3:06.756		106.53%	2:42.678	MC	3:06.756	106.66%	26	9
B	#2	白川 晋也	シラカワシンヤ	kx112	3:25.710	1	117.91%	3:08.566		3:08.566	107.69%	28	10
B	#3	小笠原 雄一	オガサワラ ユウイチ	ZX-4R	3:12.635		109.88%	3:12.005	1	3:12.635	110.02%	32	11
B	#1	井上 裕介	イノウエ ヨウスケ	GSX-R750	3:21.682		115.04%	3:13.534		3:13.534	110.53%	33	12
B	#5	山田 史雄	ヤマダシユウ	NSR250R	3:09.702	MC	5704.25%	3:18.419	MC	9:99.999	5711.09%	86	13
C1	#12	川崎 幸治	カワサキコウジ	トリッカー	3:01.774		103.69%	3:01.765	2	3:01.774	103.81%	9	1
C1	#4	小川 保	オガワタモツ	CB250R	3:05.119		105.60%	3:36.339	MC	3:05.119	105.72%	20	2
C1	#11	森田 陽樹	モリタハルキ	MSX125	3:06.132		106.17%	3:05.527		3:05.527	105.96%	22	3
C1	#8	五十嵐 一生	イガラシカズオ	NSR250R	3:06.122		106.17%	3:12.792		3:06.122	106.30%	23	4
C1	#6	山田 翼	ヤマダツバサ	z125pro	3:06.190		106.21%	3:09.978	1	3:06.190	106.33%	24	5
C1	#22	樋口 潔	ヒグチ キヨシ	グロム改	3:08.205		107.36%	3:06.487		3:06.487	106.50%	25	6
C1	#24	瀧脇 順司	タキワキ ジュンジ	VTR	3:08.124	2	108.45%	3:10.783		3:10.124	108.58%	30	7
C1	#2	鈴木 明好	スズキアキヨシ	GSX-R1000	3:12.241	MC	5704.25%	3:12.455		3:12.455	109.91%	31	8
C1	#1	木村 要一	キムラヨウイチ	WR450F	3:06.755	MC	5704.25%	3:15.399		3:15.399	111.59%	34	9
C1	#3	近藤 健一郎	コンドウケンイチロウ	z400	3:14.879	1	111.73%	3:36.117		3:15.879	111.87%	35	10
C1	#14	藤本 孝之	フジモト タカユキ	MR150	3:12.808	MC	5704.25%	3:16.104		3:16.104	112.00%	36	11
C1	#23	中嶋 ちはる	ナカジマチハル	NSR250	3:16.438		112.05%	3:19.177		3:16.438	112.19%	37	12
C1	#15	川村 茂	カワムラ シゲル	CRM250R	3:20.720		114.50%	3:17.647		3:17.647	112.88%	38	13
C1	#13	木下 聖	キノシタ ヒジリ	nsr50改	3:24.928	MC	5704.25%	3:19.291		3:19.291	113.82%	39	14
C1	#5	大橋 仁	オオハシ ヒトシ	GROM	3:37.452	MC	5704.25%	3:18.654	1	3:19.654	114.02%	40	15
C1	#9	山田 朋紀	ヤマダトモノリ	MT07	3:17.683	2	113.90%	3:28.688	3	3:19.683	114.04%	41	16
C1	#17	鈴木 淳史	スズキアツシ	GSX-R1000	3:08.912	MC	5704.25%	3:19.951		3:19.951	114.19%	42	17
C1	#19	松本 達也	マツモト タツヤ	Z400	3:21.946	1	115.77%	3:46.345	2	3:22.946	115.90%	49	18
C1	#7	小森 守	コモリマモル	YZF-R25	3:26.614		117.86%	3:22.821	1	3:23.821	116.40%	50	19
C1	#21	針間矢 亮介	ハリマヤリョウスケ	ジョグ	3:29.394	MC	5704.25%	3:24.081	1	3:25.081	117.12%	52	20
C1	#10	野津 剛誠	ノヅ タカマサ	GSX-R1000	3:47.602	1	130.40%	3:55.626	1	3:48.602	130.56%	76	21
C1	#20	横山 芳博	ヨコヤマ ヨシヒロ	KSR110	4:13.704	MC	5704.25%	3:51.769		3:51.769	132.37%	79	22
C1	#16	白井 修二	シライ シュウジ	ニンジャ400	3:00.000	MC	5704.25%	3:12.522	MC	9:99.999	5711.09%	86	23
C1	#18	宮崎 栄治	ミヤザキ エイジ	グロム									
C2	#20	鵜飼 宏行	ウカイヒロユキ	CB250R	3:32.152	1	121.59%	3:20.084		3:20.084	114.27%	43	1
C2	#11	柳沢 隆明	ヤナギサワタカアキ	DR-Z400SM	3:41.540	MC	5704.25%	3:16.231	4	3:20.231	114.35%	44	2
C2	#16	桑山 嘉範	クワヤマヨシノリ	grom	3:25.503	MC	5704.25%	3:20.904		3:20.904	114.74%	46	3
C2	#3	上杉 洋一	ウエスギヒロカズ	GROM	3:38.820	MC	5704.25%	3:21.247		3:21.247	114.93%	47	4
C2	#2	岡本 幸則	オカモト ユキノリ	Z250SL	3:24.103	MC	5704.25%	3:21.794		3:21.794	115.25%	48	5
C2	#17	小林 幸男	コバヤシユキオ	GROM	3:36.213	MC	5704.25%	3:28.296		3:28.296	118.96%	54	6
C2	#12	織田 憲男	オダ ノリオ	MT-03	3:35.285		122.80%	3:28.738		3:28.738	119.21%	56	7
C2	#9	東城 裕明	トウジョウヒロアキ	MT-09	3:28.940	1	119.75%	3:31.626	2	3:29.940	119.90%	57	8
C2	#7	渡邊 星弥	ワタナベセイヤ	VTR	3:28.190	3	120.47%	3:20.367	MC	3:31.190	120.61%	58	9
C2	#13	國分 隆宇	コクブ タカノリ	GSX-R1000	4:01.822		137.94%	3:31.501		3:31.501	120.79%	59	10
C2	#21	黒瀬 彬弘	クロセ アキヒロ	FZ25	4:02.163	1	138.71%	3:32.819		3:32.819	121.54%	63	11
C2	#10	山上 貴照	ヤマガミ タカテル	VTR	3:33.257	2	122.79%	3:33.511	1	3:34.511	122.51%	66	12
C2	#6	小澤 絵美	コザワエミ	VTR	3:38.755	MC	5704.25%	3:37.024		3:37.024	123.94%	69	13
C2	#15	中村 浩志	ナカムラ ヒロシ	NSR250R	4:10.506		142.89%	3:38.568		3:38.568	124.83%	72	14
C2	#1	坪内 毅	ツボウチタケシ	NINJA400	3:56.013	MC	5704.25%	3:18.351	MC	9:99.999	5711.09%	86	15
C2	#4	高田 裕司	タカタユウジ	CB250R	2:23.200	MC	5704.25%	3:32.492	MC	9:99.999	5711.09%	86	15
C2	#5	櫻井 崇	サクライ タカシ	VTR	3:22.632	MC	5704.25%	3:37.739	MC	9:99.999	5711.09%	86	15
C2	#8	古田 務	フルタ ツトム	VTR	3:42.987	MC	5704.25%	3:10.430	MC	9:99.999	5711.09%	86	15
C2	#14	池田 麻希子	イケダ マキコ	NSR250R	4:00.434	MC	5704.25%			46:39.999	5711.09%	86	15
C2	#18	玉谷 壮弘	タマタニマサヒロ	VTR250	3:24.368	MC	5704.25%	3:26.834	MC	9:99.999	5711.09%	86	15
C2	#19	浅野 智博	アサノトモヒロ	yz250fx	3:42.879	MC	5704.25%	2:49.168	MC	9:99.999	5711.09%	86	15
C2	#22	宮田 英喜	ミヤタ ヒデキ	CBR900RR	3:51.043	MC	5704.25%	3:46.959	MC	9:99.999	5711.09%	86	15
D	#4	香川 茂樹	カガワシゲキ	KX112	3:20.757		114.52%	4:20.832	3	3:20.757	114.65%	45	1
D	#8	島田 孝則	シマダタカノリ	Z400	3:24.633		116.73%	3:25.005		3:24.633	116.87%	51	2
D	#5	三井 啓徳	ミツイ ヒロノリ	GSX-250R	3:30.051	MC	5704.25%	3:24.311	2	3:26.311	117.83%	53	3
D	#1	畠中 惇至	ハタナカ アツシ	VTR250	3:34.295	MC	5704.25%	3:28.509		3:28.509	119.08%	55	4
D	#10	岡安 さとみ	オカヤスサトミ	ZRX1200ダエグ	3:33.296		121.67%	3:31.813		3:31.813	120.97%	60	5
D	#7	山本 雄己	ヤマモト コウキ	Z250	3:34.131		122.15%	3:32.668		3:32.668	121.46%	62	6
D	#2	大久保 起夫	オオクボ タツオ	VTR	3:57.594		135.53%	3:34.034		3:34.034	122.24%	65	7
D	#3	旗町 禎	ハタマチタダシ	トリッカー	3:23.199	MC	5704.25%	3:32.848	4	3:36.848	123.84%	68	8
D	#6	本行 朱音	ホンギョウアカネ	SV650	3:37.357		123.99%	3:36.778	4	3:37.357	124.13%	70	9
D	#9	高岡 武司	タカオカ タケシ	VTR	4:23.104	1	150.65%			4:24.104	150.83%	82	10
N	#7	田中 章太	タナカショウタ	CB250R	3:30.559	MC	5704.25%	3:30.512	2	3:32.512	121.37%	61	1
N	#13	玉井 弘幸	タマイ ヒロユキ	GSX-S1000	4:14.091	MC	5704.25%	3:33.826		3:33.826	122.12%	64	2
N	#16	中野 正一	なかのしょういち	グロム	4:15.439	MC	5704.25%	3:42.487		3:42.487	127.06%	74	3
N	#4	後藤 真一郎	ゴトウ シンイチロウ	ニンジャ 2 5 0 S L	4:08.503		141.75%	3:50.571		3:50.571	131.68%	77	4
N	#14	佐々木 啓太	ササキケイタ	GSX-S1000	4:05.701		140.15%	3:51.798		3:51.798	132.38%	80	5
N	#2	奥村 宗敏	オクムラムネトシ	GROM	3:49.175	MC	5704.25%	3:52.009	1	3:53.009	133.07%	81	6
N	#5	太田 則行	オオタ ノリユキ	ZX-14R	4:30.380		154.23%	4:18.871	MC	4:30.380	154.42%	83	7
N	#1	西野 邦彦	ニシノ クニヒコ	グロム125	4:45.291		162.74%	3:56.292	MC	4:45.291	162.93%	84	8
N	#3	レーズイカック	レーズイカック	GROM	4:19.077	MC	5704.25%	4:13.461	MC	9:99.999	5711.09%	86	9
N	#8	徳田 仁志	トクダヒトシ	スヴァルトビレン25	4:43.579	MC	5704.25%	4:58.642	MC	9:99.999	5711.09%	86	9
N	#10	平井 照純	ヒライ ショウジュン	Dトラッカー250	5:22.793	MC	5704.25%	4:28.027	MC	9:99			